



Ajuntament de La Coma i la Pedra

Ordenança Fiscal núm. 24

ESTACIONAMENT DE VEHICLES

TITOL I: FINALITAT I ÀMBIT D'APLICACIÓ

Article 1. Desplegament normatiu

1.1. La present Ordenança Municipal té com objecte establir un marc regulador que permeti la distribució racional dels espais públics i de l'estacionament temporal o itinerant dins el terme municipal, amb la finalitat de no entorpir el trànsit rodat de vehicles, preservar els recursos i espais naturals del mateix, minimitzar els possibles impactes ambientals, garantir la seguretat de les persones i la deguda rotació i distribució equitativa dels aparcaments públics entre tots els usuaris de les vies públiques, així com fomentar el desenvolupament econòmic del municipi, especialment el turístic.

1. 2. Aquesta Ordenança desplega les competències que té atribuïdes l'Ajuntament de la Coma i la Pedra en el marc de :

-Carta Europea d'Autonomia Local, donada a Estrasburg el 15 d'octubre de 1985 i ratificada mitjançant Instrument de 20 de gener del 1988 (CEAL)

- Llei 7/1985 de 2 d'abril, reguladora de les Bases de Règim Local (LRBRL)2, modificada per la Llei 57/2003, de 16 de desembre, de Mesures per a la Modernització del Govern Local (LMMGL)

- legislatiu 2/2003, de 28 d'abril, pel que s'aprova el Text Refós de la Llei Municipal i de Règim Local de Catalunya (TRLMRLC)

- Llei 20/1991, de 25 de novembre, de promoció de l'accessibilitat i de supressió de barreres arquitectòniques. (i les correcció d'errades aprovades posteriorment)

- Decret 135/1995, de 24 de març, de desplegament de la Llei 20/1991

- Reial Decret Llei 339/1990, de 2 de març, pel que s'aprova el text articulat de la Llei de Seguretat Viària.

- Reial Decret 2822/1998, de 23 de desembre, pel que s'aprova el Reglament General de Vehicles.

- Reial Decret 1428/2003, de 21 de novembre, pel que s'aprova el Reglament General de Circulació, para a l'aplicació i desenvolupament del text articulat de la Llei sobre Tràfic, Circulació de Vehicles a Motor i Seguretat Vial.

- Llei 18/2009, de 23 de novembre, per la que es modifica el text articulat de la Llei sobre Tràfic, Circulació de Vehicles a Motor i Seguretat Vial, en matèria sancionadora.



Ajuntament de La Coma i la Pedra

2. Quan les circumstàncies ho requereixin, s'adoptaran mesures especials de regulació i ordenació del trànsit, amb la prohibició o restricció de la circulació de vehicles, la canalització de les entrades i sortides del municipi per determinades vies, o la reordenació de l'estacionament, fent compatible la seva equitativa distribució entre tots els usuaris, i la càrrega i descàrrega de mercaderies i vehicles de prestació de serveis.

TÍTOL II: PART SUBSTANTIVA

Article 2. Normes generals de l'estacionament

L'estacionament de vehicles es regeix per les normes següents:

- 1) Els vehicles es podran estacionar en fila, és a dir, paral·lelament a la vorada; en bateria, o sigui perpendicularment a aquella; i en semi-bateria, obliquament.
- 2) A manca de senyalització expressa, s'estacionarà en fila als carrers i places, i en bateria als xamfrans.
- 3) En els estacionaments amb senyalització al paviment, els vehicles se situaran dins del perímetre marcat.
- 4) El conductor immobilitzarà el vehicle de manera que no pugui desplaçar-se espontàniament ni ser mogut per tercers, i respondrà per les infraccions comeses com a conseqüència de la remoció del vehicle per causa d'una immobilització incorrecta, a menys que el desplaçament s'hagi produït per violència manifesta.
- 5) Si l'estacionament es realitza en un lloc amb un sensible pendent, el seu conductor haurà de deixar-lo degudament calçat, bé sigui per mitjà de la col·locació de falques, sense que puguin emprar a aquests efectes elements com pedres o altres no destinats de manera expressa a aquesta funció, o bé per suport d'una de les rodes directrius en la vorada de la vorera, inclinant aquelles cap al centre de la calçada en els pendents ascendents, i cap a fora en els pendents descendents. Les falques, una vegada utilitzats, hauran de ser retirats de les vies en reprendre la marxa.
- 5) No és permès d'estacionar a la via pública els remolcs separats del vehicle motor.
- 6) En cap cas els guals i el accessos autoritzats son una reserva d'estacionament del titular.
- 7) Queda prohibit l'estacionament de rulots i autocaravanes en tot el municipi, llevat del espai específicament habilitats i senyalitzats a tal fi.
- 8) Queda prohibida l'acampada lliure d'autocaravanes en tot el municipi, llevat del espai específicament habilitats i senyalitzats a tal fi. S'entén per acampada lliure:
 - a.- L'establiment de qualsevol tipus d'estri, taules, tendals i demés utensilis fora de l'espai propi de l'autocaravana.
 - b.- La permanència a l'aparcament per un període superior a 2 dies.



Ajuntament de La Coma i la Pedra

c.- Qualsevol tipus d'activitat que segons parer dels Vigilants Municipals entri en conflicte amb l'Ordenança de convivència Ciutadana o qualsevol altra de les ordenances Municipals.

Article 3. Prohibició d'estacionament

Es prohibeix l'estacionament:

- 1) En els llocs on ho prohibeixi expressament la senyalització.
- 2) Als llocs on estigui prohibida la parada.
- 3) Sobresortint del vèrtex d'un xamfrà o de l'extrem a escaire d'una cantonada, quan obligui els altres conductors a fer maniobres.
- 4) En doble fila, tant si en la primera hi ha un vehicle com si hi ha un contenidor, un element de protecció o qualsevol altre objecte.
- 5) En la calçada, de manera diferent a la que es determina en el punt e de l'article anterior, és a dir, al mateix costat de la vorada.
- 6) En aquells carrers on la calçada tingui una amplada que només permeti el pas d'una fila de vehicles.
- 7) Als carrers de doble sentit de circulació on l'amplada de la calçada només permeti el pas de dos vehicles en paral·lel.
- 8) En condicions que es destorbi la sortida d'altres vehicles estacionats reglamentàriament.
- 9) A les voreres, andanes, refugis, passeigs centrals o laterals i zones senyalitzades amb franges al paviment, tant si l'ocupació és parcial com total.
- 10) Al costat d'andanes, refugis, passeigs centrals o laterals i zones senyalitzades amb franges al paviment.
- 11) A les zones senyalitzades com a reserva de càrrega i descàrrega de mercaderies.
- 12) En els passos adaptats i en els accessos autoritzats.
- 13) En un mateix lloc més de vuit dies consecutius.
- 14) Fora dels límits senyalitzats en els perímetres d'estacionament autoritzats.
- 15) En els carrers urbanitzats sense voreres.
- 16) A les zones que, eventualment, hagin de ser ocupades per a activitats autoritzades, o que hagin de ser objecte de reparació, senyalització o neteja.
- 17) En les zones senyalitzades per a ús exclusiu de vehicles conduïts o ocupats per persones titulars d'una targeta d'estacionament per a persones amb discapacitat.
- 18) En els carrers, per la seva venda o lloguer o amb finalitats fonamentalment publicitàries o comercials, sempre que representi un ús intensiu de l'espai públic, o ocupació de la via amb propòsit comercial.

Article 4. Motocicletes i ciclomotors

1. Les motocicletes ciclomotors s'estacionaran als espais destinats especialment a aquest fi, sense que puguin ocupar un espai destinat i delimitat per a un altre tipus de vehicle. En el supòsit que no n'hi hagi, podran estacionar a la calçada, en espais destinats a aparcament de vehicles, en semi-bateria, ocupant una amplada màxima d'un metre i mig, i sense impedir l'accés als vehicles immediats.



Ajuntament de La Coma i la Pedra

2. Quan no sigui possible l'estacionament en els espais previstos a l'apartat anterior i no estigui prohibit o no hi hagi reserva de càrrega i descàrrega en la calçada, d'estacionament per a persones amb discapacitat, zones de estacionament prohibit definides a l'Article 2, Reserva d'estacionament i zones d'estacionament prohibit d'aquesta Ordenança i parades de transport públic, podran estacionar a les voreres, andanes i passeigs de més de tres metres d'amplada, en les següents condicions:

- a) A una distància de cinquanta centímetres de la vorada.
- b) A dos metres dels límits d'un pas de vianants o d'una parada de transport públic.
- c) Entre els escossells, si n'hi ha, sense sobrepassar-los.
- d) Paral·lelament a la vorada, quan les voreres, andanes o passeigs tinguin una amplada d'entre tres i sis metres.
- e) En semi-bateria, quan l'amplada de les voreres, andanes o passeigs sigui superior a sis metres.
- f) Accedint a les voreres, andanes i passeigs amb el motor parat i sense ocupar el seient. Únicament es podrà utilitzar la força del motor per salvar el desnivells de la vorada, sense que es pugui accedir pels passos destinats als vianants amb el motor en marxa i assegut en el seient.
- g) En tot els casos, s'haurà de deixar un espai lliure pels vianants de tres metres.

3. L'estacionament de motocicletes, i ciclomotors, quina amplada sigui superior a la d'una motocicleta, es regirà per les normes generals d'estacionament.

Article 5 . Autocaravanes

A efectes merament indicatius i amb caràcter general, es considera que una autocaravana està aparcada o estacionada quan:

- a) Només està en contacte amb el terra a través de les rodes, i no estan baixades les potes estabilitzadores ni qualsevol altre artefacte manual o mecànic.
- b) No ocupar més espai que el de l'autocaravana en marxa, és a dir, no hi ha finestres obertes projectables que poden envair un espai més gran que el perímetre del vehicle en marxa, cadires, taules, tendals estesos o altres estris o útils.
- c) No es produeix cap emissió de qualsevol tipus de fluid, contaminant o no, excepte les pròpies de la combustió del motor a través del tub d'escapament, llevat de les especificades en l'apartat d), o no es duguin a terme conductes incíviques o insalubres, com el buidatge d'aigües a la via pública.
- d) No emet sorolls molestos per al veïnat o altres usuaris de la Zona d'Estacionament, com per exemple, la posada en marxa d'un generador d'electricitat en horari propi de descans segons normes aplicables, municipals, autonòmiques o estatals.



Ajuntament de La Coma i la Pedra

En la zona d'estacionament delimitada es permetrà el funcionament de la calefacció i la posada en marxa d'un generador en horari de 10 a 2 i de 4 a 7, sempre que el soroll produït per ambdós sistemes no emeti sorolls excessius que molestin al veïnat, ni s'emetin per períodes llargs de temps.

e) No és rellevant que romanguin els seus ocupants a l'interior del vehicle sempre que l'activitat que desenvolupi en el seu interior no transcendeixi a l'exterior.

TÍTOL III: COMPETÈNCIA I PROCEDIMENT SANCIONADOR

Article 6 Infraccions : Classificació i Sancions

1. La competència per sancionar les infraccions a les disposicions en matèria de circulació per les vies urbanes correspon a l'Alcalde o Regidor/a en qui delegui.
2. Els tipus de les infraccions i sancions són els que estableixen les normatives vigents.
3. A més de la imposició de la sanció que correspongui, l'Ajuntament podrà adoptar les mesures escaients per a la restauració de la realitat física alterada i de l'ordre jurídic infringit amb l'execució subsidiària a càrrec de l'infractor i l'exacció de les taxes o preus públics meritats.
4. La responsabilitat de les infraccions recaurà directament en l'autor del fet en què consisteixi la infracció, i en absència d'altres persones la responsabilitat per la infracció recaurà en el conductor o propietari del vehicle.
5. Les infraccions pròpies d'aquesta Ordenança es classifiquen en lleus, greus i molt greus :

A. Infraccions lleus: se sancionaran amb multes de fins a 100,00 €.

- a) Estacionar en corba, en canvi de rasant de visibilitat reduïda o en les seves rodalies, i en els túnels.
- b) Estacionar en passos a nivell, passos per a ciclistes i passos de vianants i, per tant, també els rebaixos en les voreres per al pas de persones amb mobilitat reduïda o discapacitat.
- c) Estacionar en les interseccions i en les seves proximitats i, per tant, en les situacions següents: en les cruïlles; en els xamfrans, sobresortint el vèrtex; i a menys de 5 m de la cantonada dificultant el gir.
- d) Estacionar en els llocs on s'impedeixi la visibilitat de la senyalització o s'obligui a fer maniobres a la resta d'usuaris, i per tant també en les situacions següents: en les vies d'un sol carril; en les vies de dobles direcció amb un carril en cada sentit; a la calçada; i de manera que es dificulti la circulació de la resta de vehicles.
- e) Estacionar en els carrils reservats a la circulació de determinats vehicles (carril-bici)
- f) Estacionar a les zones reservades per a l'estacionament de persones amb discapacitat.



Ajuntament de La Coma i la Pedra

- g) Estacionar sobre les voreres, passeigs, andanes, parterres, refugis i, per tant, a les zones senyalitzades amb franges en el paviment i, tractant-se de bicicletes, motocicletes i ciclomotors de dues rodes, en les esmentades situacions de manera diferent a l'autoritzada.
- h) Estacionar incomplint les normes generals de l'estacionament i, per tant: sense adoptar les mesures que evitin el moviment del vehicle; de manera que s'impedeixi el moviment a un altre vehicle estacionat degudament; fora del perímetre assenyalat en el paviment; en carrers urbanitzats sense voreres.
- i) L'accés rodat a les finques per sobre la vorera sense tenir llicència.
- j) La col·locació de rampes o elements equivalents per a facilitar l'accés rodat a les finques per sobre de la vorera.
- k) Perllongar l'estacionament per sobre del límit màxim autoritzat segons la senyalització.
- l) Col·locar el vehicle de forma indeguda, bé en lloc no autoritzat o senyalitzat bé ocupant l'espai destinat a dos o més vehicles.
- m) L'estacionament i circulació d'autocaravanes contravenint el que indica la present ordenança sempre que la infracció no suposi l'obstaculització de la via pública.
- n) L'acampada lliure en la zona d'estacionament d'autocaravanes.
- o) La neteja de vehicles en zones d'estacionament habilitades.
- p) L'aparcament de qualsevol tipus de vehicle diferent a l'autocaravana en les zones d'estacionament habilitades.

B. Infraccions greus : se sancionaran amb multes de fins a 200,00 €.

- a) Estacionar en corba, en canvi de rasant de visibilitat reduïda o en les seves rodalies, i en els túnels.
- b) Estacionar en passos a nivell, passos per a ciclistes i passos de vianants i, per tant, també els rebaixos en les voreres per al pas de persones amb mobilitat reduïda o discapacitat.
- c) Estacionar en les interseccions i en les seves proximitats i, per tant, en les situacions següents: en les cruïlles; en els xamfrans, sobresortint el vèrtex; i a menys de 5 m de la cantonada dificultant el gir.
- d) Estacionar en els llocs on s'impedeixi la visibilitat de la senyalització o s'obligui a fer maniobres a la resta d'usuaris, i per tant també en les situacions següents: en les vies d'un sol carril; en les vies de dobles direcció amb un carril en cada sentit; a la calçada; i de manera que es dificulti la circulació de la resta de vehicles.
- e) Estacionar en els carrils reservats a la circulació de determinats vehicles (carril-bici)
- f) Estacionar a les zones reservades per a l'estacionament de persones amb discapacitat.
- g) Estacionar sobre les voreres, passeigs, andanes, parterres, refugis i, per tant, a les zones senyalitzades amb franges en el paviment i, tractant-se de bicicletes, motocicletes i ciclomotors de dues rodes, en les esmentades situacions de manera diferent a l'autoritzada.
- h) L'estacionament i circulació d'autocaravanes contravenint el que indica la present ordenança sempre que la infracció suposi l'obstaculització de la via pública.
- i) L'acampada lliure a tot el municipi.
- j) L'emissió de sorolls fora dels horaris establerts, que contravinguin el que s'estableix en aquesta ordenança o que provinguin d'aparells de so.



Ajuntament de La Coma i la Pedra

- k) L'emissió de fluids o gasos a excepció del que determina l'apartat c de l'article 5.
- l) L'abocament de líquids fora de residus sòlids
- m) El mal ús de la zona d'aparcament contravenint la present ordenança, la manca d'higiene, les molèsties al veïnat o als demés usuaris.
- n) La senyalització, mitjançant qualsevol procediment, d'una reserva d'estacionament, d'estacionament prohibit sense haver obtingut la preceptiva llicència.
- o) La col·locació d'obstacles o objectes a la via pública sense l'autorització municipal prèvia perjudicant la circulació de vianant i/o vehicles.
- p) La col·locació a la via pública de contenidors fora de les zones expressament reservades perjudicant la circulació de vianant i/o vehicles.

C. Infraccions molt greus: se sancionaran amb multes de fins a 600,00 €.

- a) El deteriorament dels equipaments de les zones d'estacionament, el mobiliari urbà, la jardineria i la senyalització.
- b) El mal ús de les zones d'estacionament que provoqui danys irreversibles a les mateixes.
- c) La total obstaculització del trànsit amb el vehicle sempre que no hi concorrin causes de força major.
- d) La imposició d'una segona falta greu en el transcurs d'un any.

6.- Les sancions de multa podran fer-se efectives amb una reducció del 30% sobre la quantia corresponent que s'hagi consignat si el pagament es fa efectiu entre la denúncia i la notificació de l'inici de l'expedient sancionador, o amb una reducció del 20% de l'import de la sanció quan el pagament es fa efectiu des de la resolució d'inici i abans de la resolució final.

DISPOSICIÓ FINAL PRIMERA

Tot allò no contemplat en la present Ordenança Municipal de Estacionament de vehicles queda regulat en la Llei de Circulació Vial i els diferents Reglaments que la desenvolupen, que seran d'aplicació subsidiària.

La promulgació futura de normes amb rang superior al d'aquesta ordenança que afectin a les matèries regulades en la mateixa, determinarà l'aplicació automàtica d'aquelles i la posterior adaptació de l'Ordenança en allò que fos necessari.

DISPOSICIÓ FINAL SEGONA

El Ajuntament de la Coma i la Pedra, a la vista de les dades i resultats que subministri l'experiència en l'aplicació de l'Ordenança, promourà les modificacions que convingui introduir.

DISPOSICIÓ FINAL TERCERA

Aquesta Ordenança entrarà en vigor l'endemà de la seva publicació.